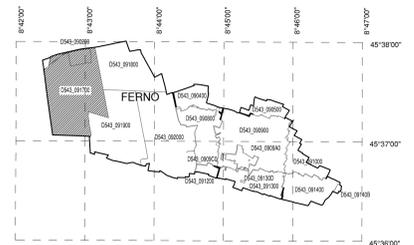


ORIGINE DELLE COORDINATE BAUS  
 FUSO OVEST  
 MERIDIANO CENTRALE 9 EST GRE



QUADRO D'UNIONE COMUNE



AEROPORTO DI MILANO MALPENSA

MAPPE DI VINCOLO  
 LIMITAZIONI RELATIVE AGLI OSTACOLI E AI PERICOLI PER LA  
 NAVIGAZIONE AEREA  
 (Art. 707 commi 1,2,3,4 Codice della Navigazione)

PLANIMETRIA CATASTALE FOGLIO CON  
 SUPERFICIE DI INVILUPPO

TAV N. PC148  
 scala 1:2000  
 data: MARZO 2011

COMUNE DI FERNO  
 FOGLIO N. 017  
 PROVINCIA DI VARESE

**AEROPORTI  
 DI MILANO**  
 LINATE E MALPENSA  
 U.O. Pianificazione Aeroportuale

SOCIETA' DI GESTIONE:  
 S.E.A. s.p.a.  
 Aeroporti di Milano  
 20090 Segrate - MI -

PROGETTISTA INCARICATO:  
**topstudio**  
 topstudio group, Stampa Nicola  
 22015 Giussano (CO) - Via Giuseppe in Duina, 36

POST HOLDER DELLA PROGETTAZIONE:  
 S.E.A. - Società p.a. Esercizio Aeroportuali  
 DIREZIONE INFRASTRUTTURE  
 Ing. Gianpaolo Pignatelli  
 Responsabile Progettazione  
 Post Holder Progettazione Infrastrutture e Sistemi

APPROVATO DA ENAC

PROVINCIA DI VARESE

COMUNE DI FERNO

FOGLIO N 1

SCALA DI 1.2000

LEGENDA

- LIMITI SUPERFICIE DI INVILUPPO
- CURVE DI ISOLIVELLO ALTIMETRICO
- LIMITE DEL SEDIME AEROPORTUALE
- CONFINI COMUNALI
- LIMITE FOGLI
- TERRENO CHE FORA LE SUPERFICIE DI DELIMITAZIONE OSTACOLI
- CURVE DI ISOLIVELLO ALTIMETRICO DEL TERRENO
- GRIGLIA COORDINATE GEOGRAFICHE WGS84